

Broj: 05-6208-1/23
Mostar, 02.08.2023.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Parlament Federacije
Zastupnički dom

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Prilijano: 11-09-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	207	/23

PREDMET: Odgovor na zastupnička pitanja zastupnika Bajre Makića;
Veza: vaš dopis broj: 05/1-02-207/23 od 07.07.2023. godine

Poštovani,
Shodno vašem zahtjevu, dostavljamo odgovore na zastupnička pitanja:

Pitanje: U kojoj fazi su radovi na dionici brze ceste Lašva-Nević Polje i koji su rokovi za izgradnju cijele dionice?

Odgovor:

Zbog značajne dužine (23 km), složenosti građenja i velikih finansijskih potreba, na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Vlada Federacije BiH, kao investitor, podijelila je projekt brze ceste Lašva – Nević Polje u pet LOT-ova: LOT 1, Lašva – Kaonik; LOT 2, Kaonik - Selište; LOT 3, Selište - Vitez; LOT 4, Poslovna zona Vitez; LOT 5, Izlaz iz poslovne zone Vitez – petlja Nević Polje. Faze realizacije navedenih LOT-ova su različite a prioritete utvrđuje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, na temelju Okvirne strategije prometa Bosne i Hercegovine, 2016.-2030. godine.

Nakon idejnog projekta cijele dionice, najprije je izrađen glavni projekt za LOT 4, Poslovna zona Vitez, a kao implementator je određen J.P. Ceste Federacije BiH; proveden je tender za izbor izvođača radova i nadzor, potpisan je i ugovor – ali do otpočinjanja radova nije došlo – jer se nužno morao izmijeniti glavni projekt zbog poboljšanja datih tehničko-funkcionalnih rješenja.

Za LOT 5, Izlaz iz poslovne zone Vitez – petlja Nević Polje, kao implementator je određen J.P. Autoceste FBiH; izrađen je glavni projekt, proveden je tender za izbor izvođača i nadzora a radovi su otpočeli juna 2022. godine, sa rokom okončanja radova 20 mjeseci, t.j. zaključno sa februarom 2024. godine.

Rok za izgradnju cijele dionice nije decidno zadan, ali je Okvirna strategija prometa Bosne i Hercegovine dala vremenski okvir za realizaciju tog projekta.

Pitanje: Koje aktivnosti se provode na dionici brze ceste Travnik-Jajce?

Odgovor:

Nakon idejnog projekta, trenutno se priprema glavni projekt ove dionice, s tim da u dvogodišnjem planu (2023.-2024.) JP Autoceste FBiH nije predviđena njena gradnja. Vezano s tim, napominjemo da je za poddionicu Nević-Polje – Travnik (Turbe) u izradi glavni projekt a da je njena izgradnja planirana za 2024. godinu.

S poštovanjem,

